

Celebrata in Confitarma l'istituzione della "Giornata del Mare" L'importanza del mondo marittimo per lo sviluppo economico dell'Ue

Mondo marittimo

Antonini e Nicola Coccia, rispettivamente presidente e vicepresidente della Federazione, hanno preso posto il sottosegretario ai Trasporti, Bartolomeo Giachino, il direttore generale dei Trasporti marittimi della Commissione Ue, Fotis Karamitsos, e l'amministratore delegato del Rina, Ugo Salerno.

In apertura del suo intervento, il presidente Antonini ha sintetizzato la Risoluzione del Parlamento europeo del 20 maggio scorso sulla politica marittima integrata, evidenziando il richiamo alla Commissione su quattro temi fondamentali: rispetto dell'ambiente; innovazione e ricerca; potenziamento del trasporto a corto raggio (Autostrade del Mare); sorveglianza e security, attivando azioni coordinate per contrastare i traffici illegali ed i fenomeni di immigrazione clandestina.

Antonini ha poi fornito anticipazioni di prima mano sugli orientamenti della Francia - presidente di turno della Ue dal prossimo 1° luglio - che privilegierebbero la sicurezza, la ricerca e pratiche operative, nel quadro generale della tutela dell'ambiente.

A sua volta, il vicepresidente Coccia ha evidenziato come l'iniziativa della "Giornata del Mare" costituisca il riconoscimento, in ambito europeo, della «estrema strategicità dell'attività marittima», una sorta di «piccola rivoluzione», con riguardo al Libro Verde dell'Unione. Per quanto attiene al nostro Paese, Coccia ha voluto esaltare il ruolo della Federazione del Mare come «unico interlocutore di un unico referente politico» in questa fase di sviluppo del settore marittimo, confermato dal traguardo di 20 milioni di tonnellate di armamento che sarà raggiunto nel 2010.

Ugo Salerno, "ad" del Rina, ha annunciato la costituzione della piattaforma tecnologica nazionale marittima, con l'impegno di 50 milioni di euro, in relazione ad un progetto di innovazione industriale che si interfacerà con questa piattaforma.

Fotis Karamitsos ha espresso il suo compiacimento per l'iniziativa delle istituzioni comunitarie, che consentirà di poter parlare una lingua unica europea in ordine ai problemi del collegamento dei vari "cluster" nazionali, fra loro coordinati, che terranno una prima assise plenaria proprio

in Italia a metà settembre. Pericoli connessi alla sovrapproduzione delle costruzioni nei Paesi asiatici; protezione dei risultati tecnologici europei; impegno nella formazione delle nuove leve: questi, fra gli altri, i temi di maggior rilievo svolti dal direttore della Ue.

Al suo secondo impegno ufficiale, il sottosegretario ai Trasporti, Bartolomeo Giachino, ha tenuto a riaffermare la sua funzione di tecnico nella nuova compagine governativa ed ha auspicato una maggior evidenza sui media dei problemi del mare, «in diretta relazione con il nostro peso politico».

Giachino ha poi ribadito con forza la necessità dell'abbandono della politica in materia di dragaggi, alta velocità, costruzione di adeguate infrastrutture, nella considerazione che «i trasporti debbono essere valutati come una risorsa, un fattore di shipbuilding, e non come un problema». «Il trasporto delle merci, nella seconda fase della globalizzazione, che vedrà un notevole incremento dei traffici da est ad ovest, insieme al miglioramento dell'offerta turistica, possono costituire, nei prossimi anni, il nostro petrolio, pur essendo stati soccombenti nella prima fase della globalizzazione dei mercati».

A margine della manifestazione anche un saluto in video da Strasburgo del presidente della Commissione trasporti del Parlamento europeo, Paolo Costa, il quale ha tenuto a sottolineare come la Commissione e lo stesso Parlamento - in piena sintonia di intenti - prestino particolare attenzione ai problemi del mare.

IL MESSAGGERO MARITTIMO
«C'è ancora molto da lavorare»
Il bilancio del 2007 rivela che i tempi calano della portualità
Il progetto «Due-Start» per i porti Anzola
Un centro logistico «Ferroma» a Padova
Giachino a Capoterra: l'importanza della «Giornata del Mare»
L'importanza del mondo marittimo per lo sviluppo economico dell'Ue
CIMAS
COMBI LINE
STATI UNITI
PARTECIPAZIONE GERMANICA CON IERI
CHICAGO
prosecuzioni per MIDWEST USA

dalla prima pagina
2
MIGNON
VIRBER
MGMTON
CHICAGO