



V° Tavola rotonda dell' *European Network of Maritime Clusters* (ENMC)

Copenhagen, 20 ottobre 2009

Si è tenuto a Copenhagen il 20 ottobre scorso l'incontro annuale della rete dei *cluster* marittimi europei (ENMC – *European Network of Maritime Clusters*), organizzata quest'anno presso l'organizzazione degli armatori danesi. La Federazione del mare era presente con il presidente Antonini e il vicesegretario generale Lombardi (in allegato l'elenco degli intervenuti).

Dopo un resoconto della situazione dei vari *cluster* marittimi nazionali in Olanda, Lussemburgo, Gran Bretagna, Italia, Bulgaria, Finlandia e Danimarca (in allegato, la scheda riguardante il *cluster* italiano), sono state presentate dal rappresentante della Commissione europea (DG MARE) Vopel le linee-guida della politica della prossima Commissione presentate al Parlamento europeo dal presidente Barroso, nonché la recente comunicazione sulla politica marittima integrata (vedi allegati).

Il presidente dell'ENMC Wijlnolst ha poi illustrato lo studio *European 6 S project: Sustainable, Safe and Smart Short Sea Shipping*, già presentato in settembre a Marsiglia in occasione dell'*European Management Maritime Forum 2009*, in cui si evidenzia che in Europa ampie quote della flotta dedicata allo *Short Sea Shipping* (unità da 500 a 10.000 GT) hanno un'età ragguardevole e pertanto c'è ampio spazio per politiche che spingano al loro rinnovo, con beneficio di armatori, cantieri, produttori di componenti marittime e porti. Il presidente della Federazione Antonini sul tema ha ricordato una proposta elaborata dall'organizzazione europea dei cantieri navali CESA – *Community of European Shipyards Associations*, riguardante quelle unità traghetto e *ro-ro* superiori alle 10.000 GT che sono rimaste fuori dallo studio precedente, ma presentano particolare interesse per l'industria naval-meccanica di maggiori dimensioni, specie in questo periodo di crisi: le unità di questo tipo che superano i trent'anni di età nei paesi europei sono oltre 250 e un incentivo alla loro demolizione e sostituzione consentirebbe di avere sia benefici ambientali, sia un sostegno all'industria cantieristica, particolarmente necessario al giorno d'oggi (vedi allegati).

Il giorno successivo si è tenuta presso il Parlamento danese la conferenza *New Challenges for the Blue Denmark*, ove sono state messe in evidenza le difficoltà che l'industria amatoriale deve affrontare in questo periodo anche in quel paese.

Tutto il materiale della tavola rotonda è disponibile all'indirizzo <http://www.european-network-of-maritime-clusters.eu/roundtable/5>.

FEDERAZIONE DEL SISTEMA MARITTIMO ITALIANO
ITALIAN MARITIME CLUSTER

Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma • Tel. 06.674.81.402 • fax 06.697.83.728
segretariato@federazionedelmare.it • www.federazionedelmare.it